

Le Département accélère pour le Val'Tram

Martine Vassal, a promis de financer à hauteur de 30 millions d'euros le projet Val'Tram. Cette nouvelle ligne de tramway, avec son terminus à La Bouilladisse, desservira un bassin de 107 000 habitants et fera d'Aubagne un carrefour des transports collectifs.

REPÈRES

VALTRAM EN QUELQUES CHIFFRES

14,7 km

de trajet entre la gare de La Bouilladisse et la gare d'Aubagne parcourus en 25 mn.

> Un bassin de

107 000 habitants
(+ 75 % en 30 ans) desservi.

11

stations aménagées le long du trajet dont 5 dans Aubagne + La Bouilladisse, La Chapelle, La Destrousse, Pont de Joux/Auriol/Saint-Zacharie, Roquevaire, Pont-de-l'Étoile.

Un train toutes les **10 mn** aux heures de pointe.

5 parkings-relais, soit 850 places.

4 800 voyageurs par jour attendus.

4 réseaux connectés : tramway/bus d'Aubagne, SNCF, Cartreize, Chronobus (Bus à haut niveau de service vers la zone d'activités des Paluds).



Martine Vassal entourée des élus du Pays d'Aubagne et de l'Étoile.

“Un projet vital”, “la seule alternative crédible à l’asphyxie automobile”, “une nécessité impérieuse”, “la colonne vertébrale dont nous avons besoin”, “l’outil qu’il nous faut pour organiser l’évolution démographique et économique du territoire” : pour les élus du pays d’Aubagne et de l’Étoile, la messe est dite, le projet Val’Tram doit absolument voir le jour dans les meilleurs délais. Cette nouvelle ligne de tramway, assurant la liaison via 11 stations entre les gares de la Bouilladisse et d’Aubagne, en empruntant l’ancienne voie ferrée de Val-donne, vestige du passé minier, rebattrait en effet totalement les cartes dans cette zone menacée de thrombose automobile : 260 000 déplacements quotidiens s’effectuent dans et à travers Aubagne, 18 000 voitures passent chaque jour par la RD96, 66 000 relient Pont-de-l’Étoile à Pas-de-Trets, 150 000 véhicules vont quotidiennement d’Aubagne à Marseille !

Faire d’Aubagne un “nœud modal” capable

de mettre en synergie tous les modes de transports collectifs (TER, Cartreize, tramway et bus du réseau local, Bus à haut niveau de service...), voilà un bel enjeu pour la qualité de vie, la santé physique et environnementale comme pour le développement économique de l’Est des Bouches-du-Rhône, vallée de l’Huveaune comprise. On peut avoir de l’espoir : la fréquentation des transports en commun a augmenté de 189 % en 8 ans sur le réseau aubagnais et 40 % des habitants du Pays d’Aubagne et

de l’Étoile se disent “prêts à modifier leurs habitudes de déplacement si le Val’Tram voit le jour”.

L'IMPULSION DE MARTINE VASSAL

Bénéficiant de rames déjà achetées et d’un centre de dépôt et maintenance fin prêt, le projet Val’Tram a retenu l’attention de l’État qui s’est engagé à apporter sa part (25 %). Fondé sur une réhabilitation complète de l’existant (nouveau rails, rénovation des ouvrages d’art, électrification), le projet, relativement peu coûteux, nécessite cependant de réunir 90 millions d’euros, ce qui passe par des engagements clairs. Pour débloquer le dossier, le Conseil départemental et sa présidente ont mis sur la table le 28 juin, une enveloppe de 30 millions d’euros, lors d’une visite à Aubagne et le long du futur parcours. Si le calendrier est tenu, les premières rames du nouveau tramway pourraient rouler fin 2019-début 2020.

Jean-Michel Amitrano

